

**ATTENTION !**

**L'installation de votre volet roulant motorisé doit être réalisée par un professionnel dans le respect des normes en vigueur pour prévenir tout incident corporel ou dégât matériel.**

Merci de lire et de respecter les instructions d'installation afin de garantir le bon fonctionnement de votre volet roulant motorisé.

En cas de non respect des normes d'installation électrique ou d'une mauvaise utilisation, la garantie du produit ne sera pas applicable.

**INSTALLATION DU MOTEUR**

ATTENTION : N'utilisez pas d'interrupteur pouvant opérer de manière simultanée l'ouverture et la fermeture du volet.

Le moteur doit être connecté en suivant le schéma ci-dessous. Pour inverser les directions, inversez simplement le fil noir et le fil marron.

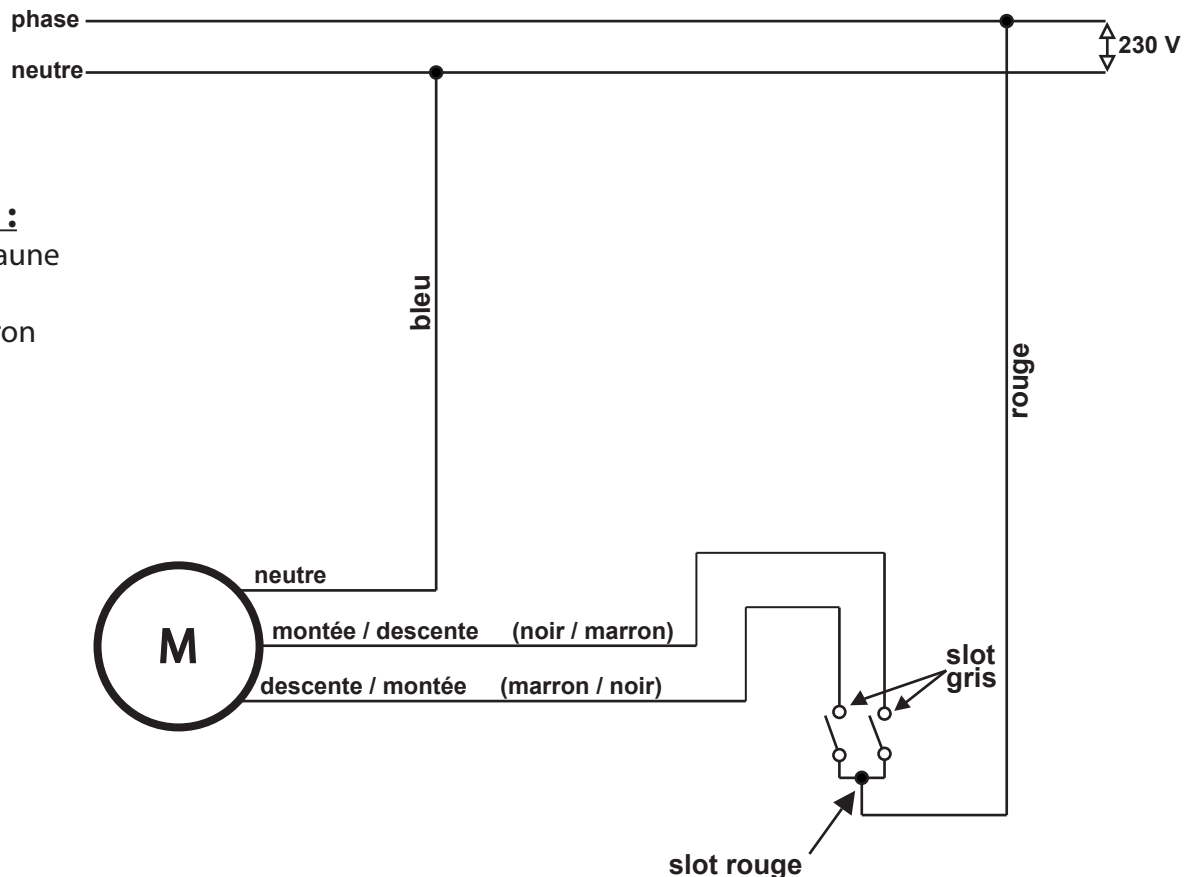
**CONNECTIQUE :**

PE – Terre – Vert / Jaune

N – Neutre – Bleu

L1 – Phase 1 – Marron

L2 – Phase 2 – Noir



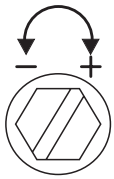


## RÉGLAGE DE FIN DE COURSE :

Régalez la fin de course via les vis de fin de courses situées sur la tête du moteur.

La direction réglée par chacune des vis est figurée par la flèche dessinée à côté de chacune des vis.

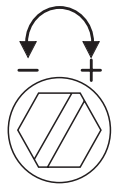
Tourner la vis vers le « + » augment le nombre de tours du tube, la tourner vers le « - » les diminue.



> Définir la position basse (vis blanche) :

Faite descendre le volet à proximité de la hauteur requise. Ajustez la position en tournant la vis de descente vers le « + » jusqu'à ce que le volet atteigne la position souhaitée.

Vous pouvez ajustez la vis vers le « - » si nécessaire.



> Définir la position haute (vis rouge) :

Faite remonter le volet à proximité de la hauteur requise. Ajustez la position en tournant la vis de montée vers le « + » jusqu'à ce que le volet atteigne la position souhaitée.

Vous pouvez ajustez la vis vers le « - » si nécessaire .

## ATTENTION

### SÉCURITÉ THERMIQUE :

Le moteur dispose d'une sécurité interne. Il ne peut en effet fonctionner de manière continue.

Après un trop long temps de fonctionnement la sécurité thermique interne peut se mettre en route et bloquer le fonctionnement du moteur.

Dans ce cas laissez le moteur refroidir (env 15 mn) avant de l'actionner à nouveau.

